

Klassens stadgar är publicerade på <http://footy.rcsailing.net/charter.php>  
ISAF Equipment Rules of Sailing (ERS) finns på  
[http://www.sailing.org/tools/documents/ERS%202009-2012\\_Final-%5B5953%5D.pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/ERS%202009-2012_Final-%5B5953%5D.pdf)  
ISAF Racing Rules of Sailing (CRRS) finns på  
<http://www.sailing.org/tools/documents/RRS2009-2012-%5B5950%5D.pdf>

## FOOTY-klassregler för *radiosegling*

Dessa regler är öppna klassregler där allt som inte uttryckligen begränsas eller förbjuds är tillåtet.

### A. ALLMÄNT

- A.1 Denna klass förvaltas av The Footy Class Association.
- A.2 De metriska dimensionerna avser en ca 30cm (1 fot) lång båt.

### B. GRUNDLÄGGANDE MÄTREGLER

B.1 Med de undantag som anges nedan i B.2, B.3, B.4 och B.5, skall båten i tävlingsskick passa in i en rektangulär mätbox utan ovsida. Mätboxens inre dimensioner skall vara (längd) 305mm, (djup) 305mm och (bredd) 153mm. Mätboxen är försedd med 6,3mm breda spalter för utstickande bommar och roder, enligt diagrammet.

Tävlingsskick innebär att alla båtens delar måste vara installerade och medge samma rörelser som under tävling, utan att begränsas av någon del av mätboxen.

- B.2 Följande får sticka upp ovanför mätboxen: segel, mast(er), bom(mar), rigg, antenn, vindindikator(er), tillhörande beslag.
- B.3 Ett bogspröt får sticka ut för om mätboxen.
- B.4 Följande får sticka ut akter om mätboxen: häckspröt, roder.
- B.5 Under mätning behöver inte rodret kunna röras genom spalten.

### C. TÄVLINGSVILLKOR

- C.1 Maximalt två kanaler får användas för radiostyrning.
- C.2 Batterier ska placeras inom skrovet.
- C.3 Under en tävling gäller följande:
  - a) Ballast skall inte ändras, flyttas eller roteras i förhållande till skrovet.
  - b) Högst 2 uppsättningar rigg och segel får användas.
  - c) Den mindre riggen och segluppsättningen får inte sticka upp mer än 305 mm ovanför mätboxens ovsida. En uppsättning rigg och segel definieras som den kombination av rigg och segel som presenteras för inspektion vid tävlingsregistrering. Med undantag för den mindre riggen och segluppsättningen är det förbjudet att minska segelytan under en tävling.

### D. SKROV

D.1 Skrovets registreringsnummer skall klart och tydligt framgå på en väl synlig plats antingen på in- eller utsidan av en icke löstagbar del av skrovet. Skrovnumret kan målas, graveras, fästas eller vara gjutet på plats.



## E. DELAR FÄSTA PÅ SKROV

E.1 Rodrets överhäng är begränsat till 51mm akter om mätboxen.

E.2 Med undantag för roder är följande förbjudet: indragbara och/eller rörliga delar fästa på skrovet.

E.3 Utstickande roder akter om mätboxen får inte ha en tjocklek större än 6,3mm.

E.4 De för ballast använda materialens densitet får inte överstiga densiteten för bly (11.3g/cm<sup>3</sup>).

Kompositmaterial definieras som en blandning av material som förts samman till en enda komponent.

## F. RIGG

F.1 Mer än ett bogspröt är förbjudet. Bogsprötets tvärsnitt skall rymmas inom en cirkel, 6,3mm i diameter.

F.2 Mer än ett häckspröt är förbjudet. Häcksprötets tvärsnitt skall rymmas inom en cirkel, 6,3mm i diameter.

F.3 Beslag får inte vara större än vad som rimligen kan krävas för deras primära syfte.

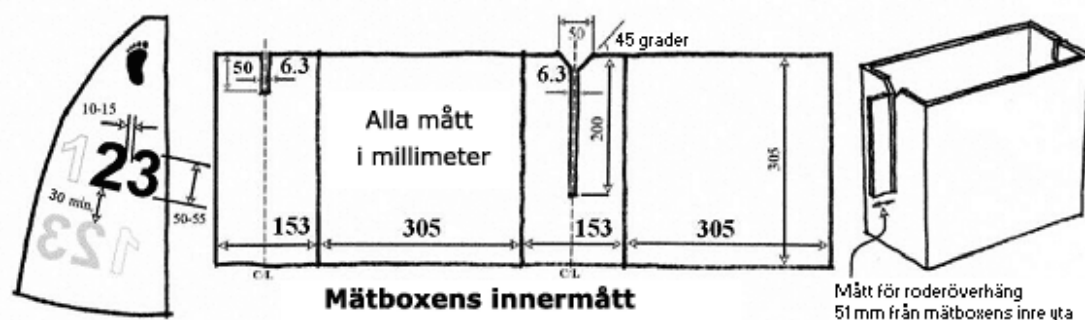
## G. SEGELIDENTIFIERING

G.1 Ansök om registreringsnummer hos en Footy-klassregistrator.

G.2 Klassens emblem skall visas på storseglets båda sidor enligt diagrammet. Emblemets kan spegelvändas och placeras rygg mot rygg.

G.3 Segelnummer skall uppfylla normerna enligt gällande ISAF RRS med följande undantag:

- Alla mått skall divideras med 2.
- Segelnummer visas endast på storseglet och behöver inte följa E6(e)3.
- Båtar med segelnummer 01, 08, 10, 18, 80 och 81 skall visa ett prefix "1", om inte numret behöver ändras vid en tävling på grund av nummerkonflikt.



Dessa klassregler är en översättning av det engelska originalet. I alla tolkningsfrågor gäller den engelska originaltexten.

Gäller fr.o.m. den 15 februari 2009